

Aplicaciones automotrices.



Bujías y cables de encendido

2015



BOSCH

Bujías Bosch para motos

Máximo desempeño y durabilidad sobre dos ruedas

Línea de bujías de encendido para motos.

Toda la calidad y tecnología del mayor fabricante mundial de autopartes también para motos.



Modelo NGK	Modelo BOSCH	Código BOSCH
B8ES	W 4 CC	0241248538
B8HS	W 3 AC	0241256519
BP6HS	W 7 BC	0241235564
C6HSA	U 5 AC	0241045003
C7HSA	U 4 AC	0241050005
CPR8EA9	UR 4 DC	0242050506
CR7HSA	UR 09 AC	0242065501
D8EA	X 5 DC	0241145005
DP8EA9	X 5 DC	0241145005
DPR8EA9	XR 5 DC	0242145519
DCPR8EN	YR 7 DE	0242135501



Contenido

Información

Bujías

- A1 Bujías de encendido Bosch
- A2 Bujías Bosch: evolución constante y alto desempeño
- A4 Bujías Bosch: ideales para GNC
- A5 Torque
- A6 Disipación de calor / Índice térmico
- A7 Como interpretar el aspecto de las bujías
- A9 Códigos de identificación
- A10 Bosch Iridium

Tablas de aplicaciones

Bujías y Cables de encendido

- B1 Tabla de aplicación por marca y modelo
- C1 Código largo Bosch y código corto
- C2 Tabla de equivalencia

Indicaciones de uso del catálogo



Bujías de encendido Bosch.

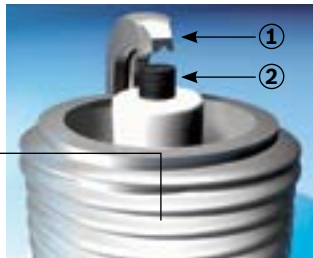
Máxima eficacia

La mayoría de los vehículos modernos utilizan bujías de encendido con resistencia antiparasitaria y cada vez con más frecuencia, son utilizadas para abastecer a los equipos originales. Incluso, se utilizan en aquellos circuitos complejos de encendido

(con conductores de cobre y capuchones antiparasitarios). Bosch recurre a tecnología exclusiva para aplicar la misma tendencia al mercado de repuestos. De este modo, ofrece bujías con resistencia que presentan las siguientes características:

- Máxima aplicación antiparasitaria.
- Óptimo funcionamiento de todos los sistemas electrónicos como ABS (Sistema antibloqueo), ASR (Regulación antideslizante) o el ESP (Regulación electrónica de la estabilidad)
- Recepción de la radio sin interferencias.

Consejo: las bujías de encendido Bosch con resistencia pueden utilizarse en todos los vehículos, incluso en aquellos que, anteriormente, montaban bujías sin resistencia.



- 1 Electrodo de masa apuntado
- 2 Aleación de itrio
- 3 Resistencia antiparasitaria

Nuevo: con electrodo de masa perfilado

Bosch, tecnología exclusiva para un encendido seguro: el perfilado se halla en el electrodo de masa, el cual está sometido a un desgaste menor que el electrodo central. De este modo, pueden aprovecharse las ventajas durante toda la vida útil de la buja.



Sin itrio



Con itrio

Comprobado durante duras pruebas: en el electrodo con aleación de itrio el desgaste es considerablemente menor que el del electrodo sin adición de itrio.

¿Qué es el itrio?

El itrio es un metal especial que en conjunto con el níquel, forma una innovadora unión que proporciona menor desgaste en el electrodo central en relación con las bujías comunes. Gracias a su aplicación de tecnología de última generación, exclusividad Bosch, las Super Plus Yttrium proporcionan un desempeño superior que mantiene la performance durante toda su vida útil.

Bujías Bosch:
Evolución constante y alto desempeño.



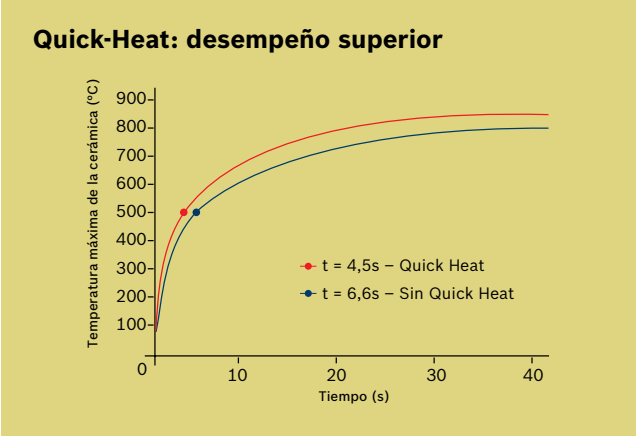
1 Tecnología Quick-Heat

Características

Nueva geometría especial en el pie del aislador, que ahora es más fino*.

Beneficios

Esta nueva configuración otorga a la buja mayor elasticidad térmica y permite alcanzar la temperatura ideal de trabajo en hasta 2s más rápido que la buja convencional, garantizando un mejor rendimiento en motores multicomcombustible y una reducción del efecto de carbonización.

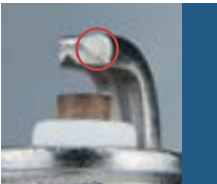


*Tecnología disponible sólo en algunas bujías de la línea.

1 Nuevo perfil de electrodo con “V-Groove”

Características

El electrodo de masa, fabricado en aleación de níquel-itrio, tiene un nuevo diseño. Además de ser en punta, su parte inferior cuenta ahora con una cavidad en formato “V”, llamada V-Groove.



Beneficios

Este innovador perfil de electrodo facilita el encendido sobre cualquier condición y garantiza encendidos más seguros y rápidos. Su performance de arranque es más rápida y eficiente que la de una buja regular, y reduce el nivel de emisiones de CO.

Núcleo de cobre

Características

El electrodo central de níquel-itrio posee núcleo de cobre.

Beneficios

Mayor elasticidad térmica y disipación de calor con gasolina y GNC.

Bujías Bosch:
Evolución constante y alto desempeño.

Bujías Bosch. Ideales para GNC.



Las bujías de encendido Bosch Super Plus responden totalmente a los requisitos de los motores a GNC. Con aleación de níquel-itrio y electrodo de masa apuntado, la bujía Super Plus proporciona ganancia en la operación y en el rendimiento del motor.

El perfil del electrodo de masa en V garantiza una transmisión fácil y eficiente de la energía de la chispa para la mezcla aire-combustible, y también ayuda a reducir la demanda de tensión.



3 Electrodo central con diámetro reducido

Características

El electrodo central tiene su diámetro reducido de 2,6 a 2,1 mm*.

Beneficios

Performance superior en arranque, mayor estabilidad en marcha lenta y mayor confiabilidad de encendido.

*Tecnología disponible sólo en algunas bujías de la línea.

3 Carcaza con tratamiento de níquel

Características

Las bujías Bosch son las únicas que poseen un exclusivo tratamiento de níquel en la carcaza.

Beneficios

Mayor resistencia contra la corrosión causada por el combustible de mala calidad. Eso significa que la rosca mantendrá su condición original y habrá mayor facilidad y seguridad para retirar la bujía, a la hora de sustituirla o revisarla.

Ventajas de las bujías Bosch Super Plus:

- Reducción de la demanda de tensión (~ 2 kV).
- Mayor funcionalidad y durabilidad de los electrodos (níquel-itrio).
- Encendido preciso, gracias a un eficiente chispeo y quema de la mezcla.
- Performance superior de arranque y post-arranque (marcha lenta) en frío.
- Optimo rendimiento en la operación con GNC, logrando una alta performance y economía de combustible.

Recomendaciones para el uso de bujías de encendido en motores a GNC:

Abertura de electrodos

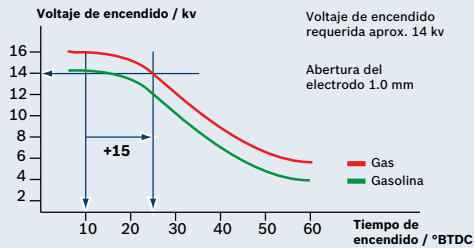
Para vehículos convertidos a GNC, recomendamos utilizar bujías con un electrodo de masa. No es necesario ajustar la distancia de los electrodos de las bujías Bosch, que ya vienen pre-ajustadas. Particularmente en las bujías con abertura mayor que 1,1 mm, se recomienda disminuir a 1,0 mm.

Período de recambio

Los electrodos de las bujías Bosch son hechos con los mejores materiales para resistir a la erosión y corrosión. Con todo, debido a la alta tensión y temperatura del motor a GNC, se recomienda el recambio de las bujías cada 15.000 km.

Diferencias entre motores a GNC y nafta:

- El GNC requiere tensión de encendido mayor que la nafta. Ejemplo: mientras que un motor a nafta precisa de 14 kv, uno a GNC requerirá 16 kv (ver gráfico abajo).
- El uso del GNC produce temperaturas más altas en la cámara de combustión.
- Cuanto mayor es la demanda de tensión y temperatura en la cámara de combustión, más rápido será el desgaste de los electrodos.



Electrodos con aleación de níquel-itrio.

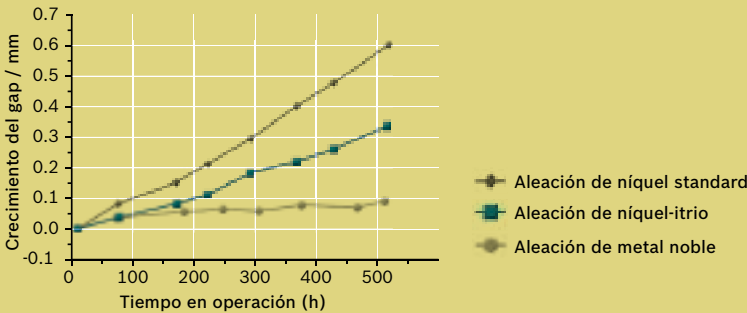
Características

El electrodo central posee la exclusiva aleación de níquel-ítrio.

Beneficios

Durabilidad superior y desgaste visiblemente menor. Ver ejemplo.

Mayor vida útil al aumentar distancia entre electrodos.



Torque.

Tabla de torque:

Tipo de Asiento	Bujía Tipo	Rosca	1º Ajuste		Reajuste	
			Torque	Ángulo	Torque	Ángulo
Plano con separador	U	M 10 x 1	10 N.m	90º	10 N.m	30º
	V, X, Y, Z	M 12 x 1,25	20 N.m	90º	20 N.m	30º
	F, W	M 14 x 1,25*	28 N.m	90º	28 N.m	30º
	M	M 18 x 1,5	28 N.m	90º	28 N.m	30º
Cónico sin separador	H, K	M 14 x 1,25	20 N.m	15º	20 N.m	15º
	D	M 18 x 1,5	20 N.m	15º	20 N.m	15º

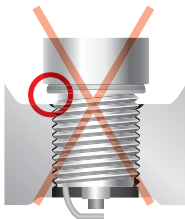
* Excepto bujía tipo WS → 20 - 25 N.m (tapas de hierro fundido), 15 - 20 N.m (tapas de aluminio).

El torque correcto depende del tipo de asiento de la bujía de encendido.

Para la correcta instalación de las bujías Bosch, el ángulo de ajuste deberá ser de 90º, con excepción de las bujías D, H, K, que deben ser ajustadas al ángulo de 15º. El ajuste correcto está indicado en el embalaje del producto.

Torque insuficiente

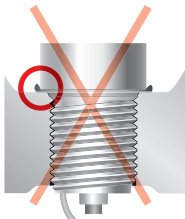
Si la bujía está mal ajustada, hay riesgo de que no se produzca la disipación de calor, ocasionando sobrecalentamiento en la cámara de combustión. Eso puede generar un auto-encendido, derretir la bujía y hasta dañar el motor.



Errado: bujía mal apretada

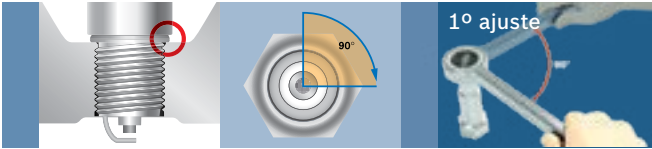
Torque excesivo

Cuando la bujía fue ajustada demasiado, puede generarse la ruptura del aislador, lo que provocará fugas de corriente y ocasionar fallas de encendido. Cuando ocurre una fuga de corriente no hay combustión, lo que genera pérdida de potencia, mayor consumo de combustible, elevada producción de gases contaminantes y riesgo de daño en el catalizador.



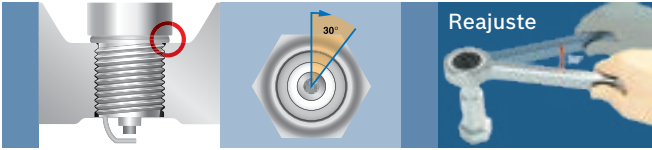
Errado: bujía muy apretada

1º ajuste bujías W, F, Y, M, U, X, Z y V



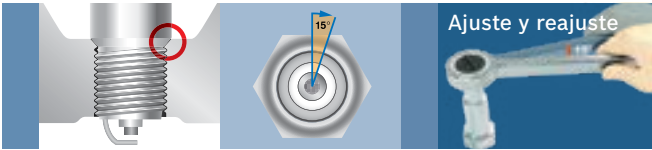
Asiento plano **con** separador.

Reajuste de bujías W, F, Y, M, U, X, Z y V



Asiento plano **con** separador.

1º Ajuste y reajuste de bujías D, H y K

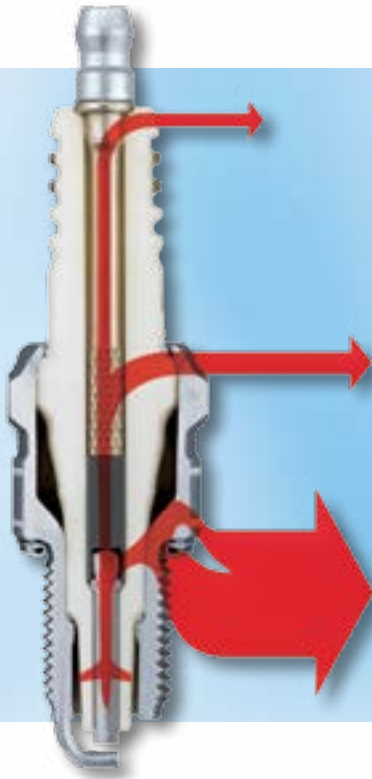


Asiento cónico **sin** separador.

El ángulo debe ser respetado rígidamente para que no haya fallas de funcionamiento del producto. El torque correcto asegura una buena fijación y excelente disipación de calor.

Disipación de calor / Índice térmico.

Los motores de los vehículos alcanzan temperaturas de trabajo distintas. Las bujías precisan compensar ésta variación para mantenerlos en temperatura regular. De esa manera ellas absorben y disipan el calor conforme a la exigencia del motor. A ésta capacidad le damos el nombre de “índice térmico”. El tamaño y la configuración del pie del aislador, además del material del electrodo, son las características que más influyen a la disipación del calor, la cual se genera de la siguiente manera (ver al lado):



Para atender a los diferentes tipos de motor, Bosch posee una escala que trabaja con índices térmicos de 06 a 13. Este índice está indicado en su código de identificación. **Cuanto mayor es el número, más caliente es la bujía.**



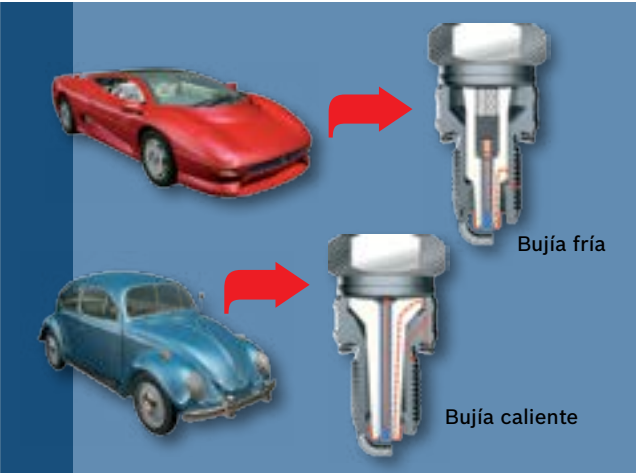
Índice térmico

Los motores más potentes y de mayor rendimiento trabajan con temperaturas muy altas y, por tanto necesitan de una bujía que disipe el calor de la cámara más rápidamente.

Bujía fría → índice térmico bajo.

Ya los vehículos más tradicionales operan con temperaturas más bajas y así requieren una bujía que realice una disipación de calor más lenta.

Bujía caliente → índice térmico alto.



Aplicaciones incorrectas



Bujía fría instalada en motor que exige bujía caliente: fallas de encendido.

Trabajando en baja temperatura, una bujía acumulará hollín en el pie del aislador, provocando fallas en el encendido y hasta impidiendo la formación de la chispa.



Bujía caliente instalada en motor que exige bujía fría: auto-encendido.

Una bujía puede sobrecalentar y su contacto con la mezcla aire-combustible puede provocar un auto-encendido, sobrecargando y dañando el motor.

Observación: cuando usted cambie las bujías de encendido, controle los cables de encendido para asegurar una buena performance del motor.

Como interpretar el aspecto de las bujías.



1 2 Normal

Pie del aislador, de color blanco grisáceo o gris amarillento hasta pardo corzo. El motor está a punto. Grado térmico correctamente elegido. El ajuste de la mezcla y el encendido son perfectos, no hay fallas de encendido y el sistema de arranque en frío funciona bien. No hay residuos de aditivos de plomo del combustible ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.



3 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.

Causa: ajuste incorrecto de la mezca (carburador, inyección); mezcla demasiado rica, filtro de aire muy sucio; dispositivo automático de control del caudal de arranque defectuoso, o excesivo uso del cebador; recorridos predominantemente cortos; bujía demasiado “fría”, valor característico del grado térmico demasiado bajo.

Repercusión: fallas del encendido, dificultades al arrancar.

Remedio: ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo del control automático del caudal de arranque; revisar el filtro del aire.



5 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla de aceite.

Causa: demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite; segmentos de pistón, cilindros y guías de válvula muy desgastados. En motores de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.

Repercusión: fallas del encendido, dificultades al arrancar.

Remedio: repasar el motor, mezcla correcta de combustible y aceite; bujías nuevas.



7 8 Depósito de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo amarillenta, que puede alcanzar una coloración verde.

Causa: aditivos de plomo en el combustible. La vitrificación se forma al ser sometido el motor a una elevada carga después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

Repercusión: con cargas elevadas, la capa se vuelve electroconductora y ocasiona fallas de encendido.

Remedio: bujías nuevas. Limpiarlas resulta inútil.



9 10 Fuertes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que en algunos casos puede ser verde.

Causa: aditivos de plomo en el combustible. La vitrificación se forma al ser sometido el motor a una elevada carga después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

Repercusión: con cargas elevadas, la capa se vuelve electroconductora y ocasiona fallas de encendido.

Remedio: Bujías nuevas. Limpiarlas resulta inútil.



11 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación y sobre el electrodo de masa. Estructura deforme, incluso semejante a escoria.

Causa: los componentes de aleación, procedentes principalmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la bujía.

Repercusión: puede ocasionar autoencendido con pérdida de potencia y daños en el motor.

Remedio: reparar el motor. Usar bujías nuevas y, eventualmente, otra case de aceite.



13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido; punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.

Causa: sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste incial demasiado avnizado del punto de encendido, residuos de combustible en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible de calidad insuficiente y, eventualmente, grado térmico demasiado bajo.

Repercusión: fallas de encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas de grado térmico correcto.



14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodeo de masa muy dañado.

Causa: sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible con calidad insuficiente.

Repercusión: fallas del encendido, pérdida de potencia, tal vez daños en el motor. El electrodo central recalentado puede ocasionar una grieta en el pie del aislador.

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas.



15 Electroodos soldados por fusión

Porosidad esponjosa de los electrodos. Eventualmente, incrustación de materiales externos a la bujía.

Causa: sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a uun ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible de calidad insuficiente.

Repercusión: antes de la falla total (daños en el motor) se produce una pérdida de potencia.

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas.



16 Considerable desgaste del electrodo central

Causa: las bujías no se han cambiado en el intervalo previsto.

Repercusión: fallas del encendido, especialmenteal acelerar. La tensión de encendido es insuficiente para compensar la gran separación de los electrodos. Dificultades al arrancar.

Remedio: bujías nuevas.



17 Considerable desgaste del electrodo de masa

Causa: aditivos agresivos en el combustible y el aceite. Influencias desfavorables al flujo dentro de la cámara de combustión, posiblemente debidas a depósitos. Picado del motor. No hay sobrecarga térmica.

Repercusión: fallas del encendido, especialmente al acelerar (la tensión del encendido es insuficiente para compensar la gran separación de electrodos). Dificultades de arranque.

Remedio: bujías nuevas.



18 Rotura del pie del aislador

Causa: deterioro mecánico por golpe, caída o presión ejercida sobre el electrodo central al efectuar una manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central, se puede romper el aislador especialmente en caso de funcionamiento excesivamente prolongado.

Repercusión: fallas de encendido. La chispa de encendido salta a puntos a los que la mezcla recien entrada no llega con seguridad.

Remedio: bujías nuevas.

Bujías con asiento plano



Necesitan del anillo de hermeticidad. El código comienza por W, F o X.



Es suficiente ajustar 1/4 de vuelta (90º) para la aplicación correcta de la bujía en el bloque.

Bujías con asiento cónico



No necesitan anillo de hermeticidad. El código comienza por D o H.



Para este tipo, ajustar apenas 1/24 de vuelta (15º).

Atendiendo a estas instrucciones evitaremos:

- ▶ Daños al bloque por exceso de ajuste aplicado en la rosca.
- ▶ Daños al motor por exceso de calentamiento.
- ▶ Fallas de encendido por fractura del sistema de aislamiento eléctrico.
- ▶ Que la bujía quede fija al bloque.

Códigos de identificación.

Forma de asiento y rosca
W

D
M 18x1,5

F
M 14x1,25

H
M 14x1,25

K
M 14x1,25

M
M 18x1,5

T
M 10x1

U
M 10x1

V
M 12x1,25

W
M 14x1,25

X
M 12x1,25

Y
M 12x1,25

Z
M 12x1,25

Ejecución
R

B

C

E

G

H

L

M

Q

R

S

Índice de grado térmico
7

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

09

08

07

06

Longitud de rosca / posición de chispa
L

A

B

C

D

E

F

G

H

K

L

M

N

S

T

Ejecución de los electrodos
T

D

T

Q

Material de los electrodos
C

C Cobre

E Níquel-Itrio

I Platino-Iridio

P Platino

S Plata

+ Tecnología Super Plus

Tipo de ejecución
U

R Resistencia a la electroerosión

S

T

U

V

W

X

Y

Z

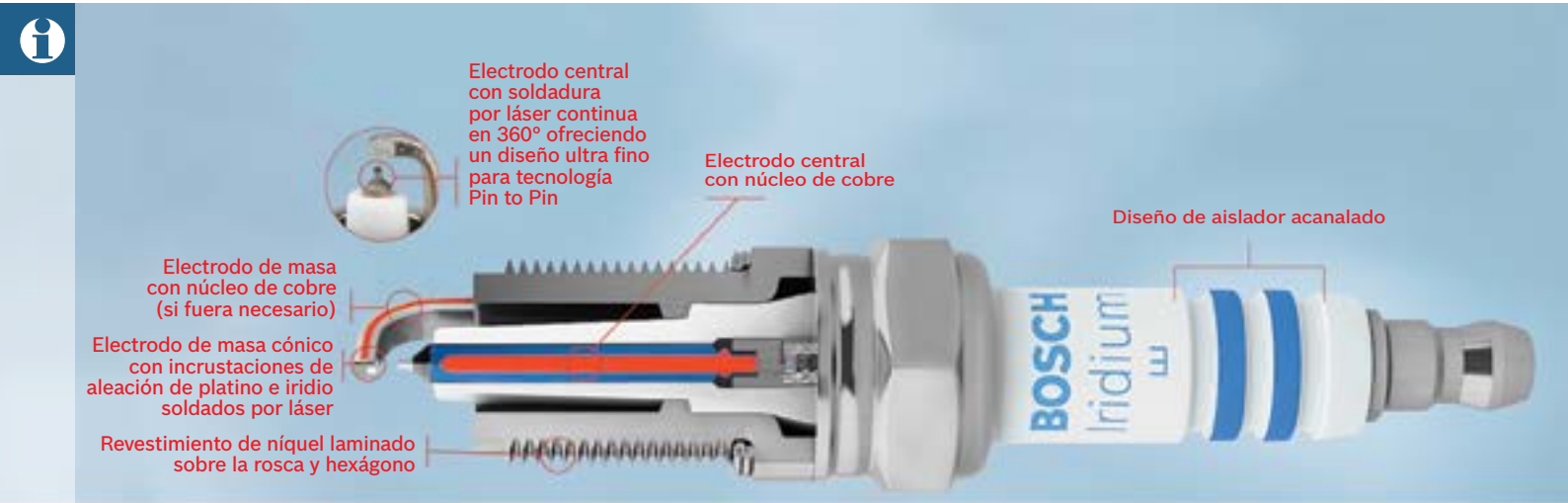
0	Diferencias respecto a la ejecución básica						
1	Ejecución PO con electrodo de masa de NI						
2	Electrodo de masa de dos materiales						
3	Rosca de largo especial						
4	Pie de aislador prolongado						
9	Ejecución PSA						
	Electrodo central con punta de platino soldada. Diámetro posible 0,8 ó 1,1 mm	Electrodo central con espiga de platino soldada. Diámetro posible 0,6 ó 0,8 mm	Electrodo de masa de un material Níquel-Itrio	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-Itrio	Electrodo de masa de un material Níquel-Itrio con suplemento de platino aleado al láser	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-Itrio con suplemento de platino aleado al láser	
10	•	-	•	-	-	-	
15	•	-	•	-	-	-	
22	•	-	-	-	•	-	
222	•	-	-	-	-	•	
23	-	•	-	-	•	-	
232	-	•	-	-	-	•	
30	-	•	•	-	-	-	
302	-	•	-	•	-	-	
33	-	•	-	-	•	-	
332	-	•	-	-	-	•	

Bosch Iridium.

Maximice rendimiento de su motor con las bujías Bosch Iridium.

Características	Beneficios
Electrodo central - Soldadura por láser de onda continua de 360° para fusionar el percutor de iridio. - Diseño ultra fino de los electrodos, generando la tecnología Pin to Pin. - Núcleo de cobre.	Electrodo central - Mayor durabilidad y vida útil. - Ofrece ignición y rendimiento excepcionales. - Proporciona mayor rango de disipación de calor para evitar el pre encendido, contaminación, protección del catalizador y bobina.
Electrodo de masa - Forma cónica. - Fusión de aleación de iridio soldadas por láser. - Núcleo de cobre (si fuera necesario).	Electrodo de masa - Reduce la llama para combustión. - Brinda una mayor durabilidad y vida útil. - Proporciona mayor rango de disipación de calor para evitar el pre encendido, contaminación, protección del catalizador y bobina.
Revestimiento de níquel	Protección antiadherente
Diseño del aislador acanalado	Evita fugas de corriente (efecto flashover)

Bosch Iridium.



La mejor tecnología para equipo original y reposición.

Usted no tiene que elegir entre alto rendimiento y larga duración. Las bujías **Bosch Iridium** están diseñadas para ofrecer ambos beneficios.

Bosch provee bujías con iridio, material que se fusiona soldando tecnología **láser de onda continua 360** en el electrodo central y de masa, los cuales son minuciosamente afilados en su contorno. Esto genera la tecnología **Pin to Pin en el salto de chispa** que proporciona un encendido de altísima precisión inflamando el combustible eficientemente.

Esta innovación de Bosch es vital en motores modernos y exigentes con alta velocidad de giro, elevada compresión e inyección directa.

Las bujías **Bosch Iridium** se identifica con la letra “I” (i latina mayúscula) en el código alfanumérico de del producto. Ejemplo: ZR 7 SI 332 S.

La tecnología de los motores más avanzados.

Desde 1902, cuando Robert Bosch patentó la primer bujía de encendido, la empresa no se ha detenido en el desarrollo e innovación de distintos modelos que fueron y son homologados por fabricantes de automóviles en todo el mundo.

La producción se lleva a cabo en fabricas Bosch en distintos lugares del mundo (Alemania, Brasil, China, India y Rusia) con la más alta tecnología donde las normas de calidad aseguran que cada bujía se merezca llevar el nombre de Bosch.

Dentro de este catálogo encontrará **Bujías Iridium** para las siguientes marcas:

- Alfa Romeo 159, 164, GT y Mito
- Audi A1, A3, A4. A6, S3, S4 y TT
- BMW 120
- Citroen C3, C4, C5, DS3 y DS4
- Fiat Barcheta, Brava y Bravo
- Ford Mondeo
- Honda City y Fit
- Jeep Rangler
- Kia Sportage
- Mercedes Classe B, Classe C, ML y V 230
- Mini Cooper
- Nissan 350 y X-Trail
- Peugeot 207, 208,308, 3008, 408, 508, 5008 y RCZ
- Renault Koleos
- Saab 900
- Toyota Corolla

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
--	-----------------	------------------	--	--	---------------------

ALFA ROMEO					
145 1.8 i.e. 16V TS	AR 67106	M3	1996	1998	FR 7 DC+
145 2.0 i.e. 16V TS	AR 67204	M4	1996	1998	FR 7 DC+
146 1.8 i.e. 16V TS	AR 32201	M11	1998	1999	FR 7 DC+
146 1.8 i.e. 16V TS	AR 32201	W4 M10	1999	2000	FR 7 DC+
146 2.0 ti 16V TS	AR 67204	M4	1996	1998	FR 7 DC+
147 2.0 TS 16V	AR 32310	M10	2000		FR 7 DC+
155 2.0 TS 16V	AR 67204	M4	1995	1996	FR 7 DC+
155 2.0 Turbo 4x4	AR 67203	U6 M4	1992	1996	FR 7 DC+
155 2.0i 16V TS	AR 67204	M3	1996	1997	FR 7 DC+
155 2.5 V6	AR 67301	M6	1992	1996	WR 5 DC+
156 2.0 TS 16V	AR 32301	M3	1997		FR 7 DC+
156 SW 2.0 TS 16V	AR 32301 CF2	M3	2000		FR 7 DC+
159 1.8 TS		M41 E4	2008		FR 7 KI 332 S
159 2.2 JTS		M50 E40	2008		FR 7 KI 332 S
164 2.0 TS	AR 64103	M1	1992	1998	FR 5 KI 332 S
164 2.0 V6 Turbo	AR 64102	M2	1992	1998	WR 5 DC+
164 3.0 V6 12V	AR 64305	M2	1992	1998	WR 5 DC+
33 SW 1.7 I.E.	AR30737	M6	1990		WR 5 DC+
GT 2.0 JTS		M6	2009		FR 6 KI 332 S
GTV 3.0			1996		WR 7 DC+
Mito 1.4	955A6000/1000	M16/M14	2011		YR 6 KI 332 S
Spider 3.0 V6			1996		WR 5 DC+

AUDI					
A1 1.4 TFSI	CAXA		2011		FR 6 HI 332
A3 1.4 T FSI Sportback	CAXC		2012		FR 6 HI 332
A3 1.6	AVU		2000		FR 7 LDC+
A3 1.6 Sportback	BSE		2012		FR 7 LDC+
A3 1.8 T	AGU				FR 7 KPP 33+ F 000 99C 077*
A3 1.8 TFSI	BZB		2008		FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 FSI	BVZ		2005		FR 7 DE 2
A3 2.0 FSI	BVZ		2005		FR 7 DE 2
A3 2.0 TFSI	CAWB		2008		FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 TFSI	CAWB		2008		FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 TSFI	CDLA / CDLC		2009		FR 5 KPP 332 S
A3 3.2 Sportback quattro	CBRA	2006	2009		YR 7 LPP 332 W
A4 1.8 T	AGU y BFB		2000		FR 6 KI 332 S
A4 1.8 TFSI	CDHB		2008		FR 6 KI 332 S
A4 2.0 TFSI	CDNC		2008		FR 6 KI 332 S
A4 2.4	AJG		1997		FR 6 KI 332 S
A4 2.4 Avant	ARJ		1998		FR 6 KI 332 S
A4 2.8	AAH y ATX				FR 6 KI 332 S
A4 3.0	BBJ		2005		FR 6 KI 332 S
A5 1.8 FSI	CDHB		2010		FR 5 KPP 332 S
A5 2.0 TFSI quattro	CDNC		2010		FR 5 KPP 332 S
A5 3.2 FSI quattro	CALA		2010		FR 7 KPP 332 U
A6 2.4	AJG		1997		FR 6 KI 332 S
A6 2.4	AAH y ATX		1994	1997	FR 6 KI 332 S
A6 2.4	BBJ		2005		FR 6 KI 332 S
Q3 2.0 TFSI	CCZC		2011		FR 5 KPP 332 S
Q5 2.0 TFSI	CDNC		2010		FR 5 KPP 332 S
Q5 3.2 FSI	CALB		2010		FR 7 KPP 332 U
Q7 2.0 TFSI	CJTB		2012		FR 5 KPP 332 S
R8 5.2 FSI quattro	BUJ		2010		FR 5 KPP 332 S
S3 1.8 T	BAM y AGU		2001		FR 6 KI 332 S
S3 2.0 TSFI quattro	CDLA / CDLC		2009		FR 5 KPP 332 S
S4 4.2 quattro	BBK		2003		FR 6 KI 332 S
TT 1.8 T	AGU		2000		FR 6 KI 332 S
TT 2.0 TFSI	BWA		2008		FR 6 KPP 332 S
TT 3.2 quattro	BUB		2007		YR 7 LPP 332 W

(*) Cable de silicona



	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

BMW					
116i	N45 B16A		2009	FR 7 KPP 332	
120i	N46 B20	NG4	2006	FR 6 KI 332 S	
120i Coupe	N46 B20	NG4	2006	FR 6 KI 332 S	
125i Coupe	N52 B30		2009	FR 7 NPP 332	
130i	N52 B30		2006	FR 7 NPP 332	
130i Coupe	N52 B30		2006	FR 7 NPP 332	
135i Coupe	N54 B30A	NG6	2008	ZGR 6 STE 2	
316 ti Compact	N42 B18A	NG4	2001 2004	FR 7 LDC+	
316i	16 4E 1	M40	1989 1993	FR 7 LDC+	
316i	16 4E 2	M 43 B 16	1993 1998	FR 7 LDC+	
316i Compact	16 4E 2	M 43 B 16	1994 2000	FR 7 LDC+	
316i Coupe	16 4E 2	M 43 B 16	1993 1999	FR 7 LDC+	
318 ti Compact	18 4S 1	M 42 B 18	1994 1996	FR 7 LDC+	
318i	18 4E Z	M 10 E 18	1979 1983	WR 8 DC+	
318i	18 4K A	M 10 B 18 Kat.	1983 1987	WR 8 DC+	
318i	18 4E 1	M 40 B 18	1987 1991	FR 7 LDC+	
318i	18 4E 1	M 40 B 18	1991 1994	FR 7 LDC+	
318i	19 4E 1	M 43 B 19	1995 2001	FR 7 LDC+	
318i Cabrio	18 4S 1	M 42 B 18	1993 1996	FR 7 LDC+	
318is	18 4S 1	M 42 B 18	1989 1996	FR 7 LDC+	
318is Coupe	18 4S 1	M 42 B 18	1992 1996	FR 7 LDC+	
320i	20 6E E/K A	M 20 B 20		WR 8 LC+	
320i	20 6S 1/2	M 50 B 20	1990 1995	FR 7 LDC+	
320i	22 6S 1	M 54	2000 2005	FR 7 LDC+	
320i		N46 B20	2006	FR 7 KPP 332	
320i Coupe	20 6S 1/2	M 50 B 20	1992 1995	FR 7 LDC+	
323 ti Compact	25 6S 3	M 52 B 25	1997 2000	FR 7 LDC+	
323i	25 6S 4	M 52 B 25	1998 2000	FR 7 LDC+	
325 Ci Coupe	25 6S 5	M 54	2000 2006	FR 7 LDC+	
325 ti Compact	25 6S 5	M 54	2001 2004	FR 7 LDC+	
325i	25 6S 5	M 54	2000 2005	FR 7 LDC+	
325i (Serie 3 E90)	NG6	N52 B25...	2006	FR 7 NPP 332	
325i Cabrio	25 6S 2	M 50 B 25	1993 1995	FR 7 LDC+	
325i Coupe	25 6S 2	M50 B 25	1992 1993	FR 7 LDC+	
328 Ci Coupe	28 6S 2	M 52 B 28	1998 2000	FR 7 LDC+	
328i	28 6S 1	M 52 B 28	1994 1998	FR 7 LDC+	
328i	28 6S 2	M 52 B 28	1998 2000	FR 7 LDC+	
328i Cabrio	28 6S 1	M 52 B 28	1995 1999	FR 7 LDC+	
328i Coupe	28 6S 1	M 52 B 28	1995 1999	FR 7 LDC+	
328i Touring	28 6S 1	M 52 B 28	1995 1999	FR 7 LDC+	
330 Ci Cabrio	30 6S 3	M 54	2000 2007	FR 7 LDC+	
330 Ci Coupe	30 6S 3	M 54	2000 2006	FR 7 LDC+	
330i	30 6S 3	M 54	2000 2005	FR 7 LDC+	
330i	N52 B30		2006	FR 7 NPP 332	
335i 3.0	N54 B30A	NG6	2006	ZGR 6 STE 2	
335i 3.0 Coupe	N54 B30A	NG6	2006	ZGR 6 STE 2	
520i	20 6S 1/2	M 50 B 20	1989 1995	FR 7 LDC+	
523i	25 6S 4		1998 2000	FR 7 LDC+	
525i	25 6S 5	M 54	2000 2003	FR 7 LDC+	
525i	25 6S 1	M 50 B 25	1990 1993	FR 7 LDC+	
525i	25 6S 2	M 50 B 25	1993 1996	FR 7 LDC+	
525i Touring	25 6S 1/2	M 50 B 25	1991 1996	FR 7 LDC+	
528i	28 6S 1	M 52 B 28	1996 1998	FR 7 LDC+	
528i (Serie 5 E39)	28 6S 2	M 52 B 28	1998 2000	FR 7 LDC+	
530i	30 8S 1	M 60 B 30	1992 1995	FR 7 LDC+	
530i	30 6S 3	M 54	2000 2003	FR 7 LDC+	
530i Touring	30 8S 1	M 60 B 30	1992 1996	FR 7 LDC+	
530i Touring	30 6S 3	M 54	2000 2004	FR 7 LDC+	
535i	34 6E C	M 30 B 35	1984 1987	WR 8 DC+	
540i	40 8S 1	M 60 B 40	1992 1995	FR 7 LDC+	
540i	40 8S 1/2	M 60 B 40	1992 2003	FR 7 LDC+	
540i Touring	44 8S 1/2	M 62 B 44	1997 2004	FR 7 LDC+	
740i	44 8S 1/2	M 62 B 44	1996 2001	FR 7 LDC+	
750i	54 12 1/2	M 73 B 54	1994 2001	FR 7 LDC+	
M3 Coupe	32 6S 4	S 54 B 32	2000	YR 6 LDE	

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

BMW					
X1 3.0i (E84)	N52N	N52 B30A	2010	FR 7 NPP 332	
X3 2.5i	25 6S 5	M 54	2004 2006	FGR 7 DQP+	
X3 3.0i	30 6S 3	M 54	2004	FGR 7 DQP+	
X5 3.0i	30 6S 3	M 54	1999 2006	FGR 7 DQP+	
X5 3.0i	N52 B30	NG6	2006	FR 7 NPP 332	
X5 4.4i	44 8S 2	M 62 B 44	1999 2003	FGR 7 DQP+	
X6 3.0i	N54 B30A		2008	ZGR 6 STE 2	
X6 4.4i	N 63 B 44 A		2008	ZR 5 TPP 332	
Z3 2.2i	22 6S 1	M 54	2000	FGR 7 DQP+	
Z3 2.8i	28 6S 1/2	M 52 B 28	2000	FGR 7 DQP+	

CHERY					
Tiggo 2.0		4G6324M	2009	FR 8 DCX+	

CHEVROLET					
Agile 1.4 8v	X14YX		2010	WR 7 DC+	F 000 99C 012*
Astra 1.8 16V MPFI				FLR 8 LDCU+	
Astra 1.8 MPFI	C18NE	SOHC	1998	WR 7 DC+	F 000 99C 014*
Astra 2.0 16V MPFI				FLR 8 LDCU+	
Astra 2.0 MPFI	C20NE	SOHC	1998	WR 7 DC+	F 000 99C 014*
Aveo 1.6 16v	F16E		2008	FR 7 DCX+	F 000 99C 590*
Blazer 2.2 MPFI				WR 8 DC+	F 000 99C 025*
Blazer 4.3	C43NE	SOHC		HR 7 KPP 33+	
Captiva 2.4 16V	Z24CED			FLR 8 LDCU+	
Celta 1.4 8v	C14NE	SOHC		WR 7 KC+	F 000 99C 012*
Chevette 1.4			1992	HR 6 BC	F 000 99C 510
Chevy 230/250			1979	W 10 DC	F 000 99C 511
Classic 1.4 8V	X14Y		2010	WR 7 DC+	F 000 99C 012*
Cobalt 1.8 8v	BK		2013	FR 7 LCX+	
Cobalt 1.8 8v	F18D4/18XER		2013	FR 7 LCX+	
Corsa 1.0	C10NE	SOHC		WR 7 DC+	F 000 99C 012*
Corsa 1.4 EFI	C14NE	SOHC		WR 7 DC+	9 295 080 010
Corsa 1.6 16V MPFI	BE	Powertech	1996	FLR 8 LDCU+	F 000 99C 600
Corsa 1.6 MPFI	C16NE	Powertech	1996	WR 7 DC+	F 000 99C 012*
Corsa II 1.8 MPFI			2005	WR 7 KC+	F 000 99C 012*
Cruze 1.8 8v	F18D4/18XER			FR 7 LCX+	
Grand Vitara 1.6 16V	G16B		2000	FR 7 DCX+	
Grand Vitara 2.0 16V	J20A	DOHC	1998	FR 7 DCX+	
Grand Vitara 2.5 24V	H25A		2000	FR 7 DCX+	
Meriva 1.8 MPFI				WR 7 KC+	F 000 99C 012*
Montana 1.8 8v	F18D4/18XER		2013	FR 7 LCX+	
Onix 1.4 8v	SPE-4		2013	WR 7 DC+	F 000 99C 012*
Prisma 1.4 EFI	C14NE	SOHC	2012	WR 7 KC+	
Prisma II 1.4 EFI	SPE-4		2013	WR 7 DC+	F 000 99C 012*
S 10 2.2 MPFI				WR 8 DC+	F 000 99C 025*
Silverado 4.1				WR 7 DC+	F 000 99C 538
Sonic 1.6 16v	F16D		2012	FR 7 DCX+	
Spark 1.0	B10S1		2009	WR 7 DC+	
Spin 1.8 8v			2013	FR 7 LCX+	F 000 99C 012*
Tracker 1.8 8v	F18D4/18XER		2013	FR 7 LCX+	
Vectra 2.0 16V MPFI				FLR 8 LDCU+	
Vectra 2.0 MPFI	C20NE	SOHC	1998	WR 7 DC+	F 000 99C 128*
Vectra 2.2 1.6V MPFI	JW y JX	DOHC		FLR 8 LDCU+	F 000 99C 015*
Vectra 2.2 MPFI	C22NE	SOHC		WR 7 DC+	
Vectra 2.4 16V	Z24CED		2007	FLR 8 LDCU+	
Zafira 2.0 16V MPFI				FLR 8 LDCU+	
Zafira 2.0 MPFI	C20NE	SOHC	1998	WR 7 DC+	F 000 99C 014*

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

CHRYSLER

Neon 1.8 16V	EBD	VIN-A	1997	2000	FR 7 DC+
Neon 2.0 16V	ECB	VIN-C	1994		FR 7 DC+
PT Cruiser 2.0	ECC		2001		HR 9 SE 0 X
PT Cruiser 2.4	EDZ		2008		HR 9 SE 0 X
Stratus 2.0 16V	ECB,ECO	C MPI	1995		FR 7 DC+
Stratus 2.5 24V Cabrio	EEB	H MPI	1997	2001	FR 8 DCX+

CITROËN

Berlingo 1.4		TU3JP			FR 7 DC+	F 000 99C 535
Berlingo 1.8	LFX	XU7JB	2001		FR 7 DC+	F 000 99C 095*
C3 1.4	KFV	TU3A	2003		FR 7 DC+	
C3 1.5		TU3	2012		FR 7 DC+	
C3 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2003	2012	FR 8 ME	
C3 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2008		FR 8 ME	
C3 1.6 VTi	5FS	EP6C	2013		ZQR 8 SI 302	
C3 Aircross 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2008		FR 8 ME	
C4 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2006		FR 8 ME	
C4 2.0 16V	RFN	EW10J4	2006		FR 8 ME	
C4 Lounge 1.6 THP	5FM	EP6CDT M	2013		ZR 7 SI 332 S	
C4 Picasso 2.0 16V	NFU	TU5JP4	2003		FR 8 ME	
C4 VTS 2.0 16V	RFK	EW10J4S	2005		FQR 7 ME	
C5 1.6 THP	5FM	EP6CDT M	2012		ZR 7 SI 332 S	
C5 2.0 16V	RFJ	EW10A	2005		FR 8 SC+	
C5 3.0 V6	XFV	ES9A	2005		FR 8 SPP 332	
C6 3.0 V6	XFV	ES9A	2007		FR 8 SPP 332	
DS3 1.6 16V Vti	5FS	EP6C	2011	2012	ZQR 8 SI 302	
DS3 1.6 THP	5FM	EP6CDT M	2012		ZR 7 SI 332 S	
DS4 1.6 THP	5FM	EP6CDT M	2012		ZR 7 SI 332 S	
Saxo 1.1		TU1M+	2002		FR 7 DC+	
Saxo 1.4		TU3JP	2002		FR 7 DC+	F 000 99C 099*
Saxo 1.6		TU5JP	2002		FR 7 DC+	
Visa 0.6					HR 6 DC+	
Xantia 1.8					FR 7 DC+	
Xantia 2.0					FLR 8 LDCU+	
Xsara 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2001		FR 8 ME	
Xsara 1.8	LFZ	TU7JP/L3	2001		FR 7 DC+	
Xsara 2.0 16V	RFN	EW10J4	2001		FR 8 ME	
Xsara Picasso 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2001		FR 8 ME	
Xsara Picasso 2.0 16V	NFU	TU5JP4	2003		FR 8 ME	
Xsara VTS 2.0 16V	RFN	EW10J4	2001		FR 8 ME	
ZX 1.9					FR 7 DC+	F 000 99C 097*

DAEWOO

Espero 2.0					WR 9 DCX+
Lanos 1.5					FR 8 DCX+
Leganza 2.0					FLR 8 LDCU+
Matiz 0.8	F8CV				WR 8 DCX+
Nubira 1.6					FR 8 DCX+
Nubira 2.0					FLR 8 LDCU+
Racer 1.5					WR 9 DC+
Tico 0.8					WR 8 DCX+

DAIHATSU

Applause 1.6					FR 7 DCX+
Charade 1.0					WR 8 DC+
Charade 1.3					FR 7 DCX+
Cuore 0.5					WR 7 DC+
Feroza 1.6					FR 7 DCX+
Move 0.9					WR 7 DCX+
Rocky 4x4 2.2					WR 8 DC+

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

DAIHATSU

Sirion 1.0 12V					FR 7 DCX+
Terios 1.3 16V					FR 7 DCX+

DODGE

Dakota 3.9	EHC	VIN-X	1997	2003	FR 8 LCX
------------	-----	-------	------	------	----------

FIAT

125 1.6			1971		W 7 DC
128 1.1			1971		W 8 DC
147 1.1					W 8 DC
500 1.4	310 A 2.011	Fire EVO	2008		YR 7 DC+
500 1.4 16V	169 A 3.000	Fire	2008		YR 7 DC+
600 0.6				1975	WR 8 BC+
600 0.8			1975		WR 8 DC+
Barchetta 1.8i.e. 16V	183 A 1.000	M1	2002		FR 6 KI 332 S
Brava 1.6 16V	182 A 4.000	M3	2003		FR 7 KI 332 S
Bravo 2.0 20V	182 B 7.000	M15	2004		FR 5 KI 332 S
Coupe 2.0 16V	836 A 3.000	M1	2004		WR 5 DC+
Dobló / Dobló Cargo 1.4	843 A1	Fire EVO	2012		YR 7 DC+
Duna 1.3			1990	1998	WR 8 DC+
Duna 1.3 mpi			1999		FR 7 DC+
Duna 1.3 mpi c/GNC					FR 7 DC+
Duna 1.4		Tipo			WR 8 DC+
Duna 1.6		Tipo	1992		WR 8 DC+
Duna 1500 1.5					WR 7 DC+
Fiorino 1.3 MPI 8V	178 E 8.011	Fire	2004		FR 8 DC+
Fiorino motor Tipo 1.4					WR 8 DC+
Grand Siena 1.4 8V	327 A 055	Fire EVO	2013		YR 7 DC+
Grand Siena 1.6 16V	178 F 4055	e-torque	2013		FR 7 LDC+
Idea 1.4 MPI	178F5038	Fire	2007		FR 7 DC+
Idea 1.6 16V	178 F 4055	e-torque	2013		FR 7 LDC+
Idea 1.8			2006		WR 7 KC+
Idea Adventure 1.8			2007		WR 7 KC+
Linea 1.8			2011		FR 7 DC+
Linea 1.9 16v	310A4011		2009		FR 7 DC+
Marea 2.0 20V	182 B 7.000	M15	2000		FR 6 LDC
Palio 1.3 MPI 16V	178 D 6.011	Fire	2000		YR 7 DC+
Palio 1.3 MPI 8V		Fire	2000		YR 7 DC+
Palio 1.3 S					FR 7 DC+
Palio 1.4 MPI	178F5038	Fire	2007		FR 7 DC+
Palio 1.6			1996		FLR 8 LDCU+
Palio 1.6 16V			1996		FR 7 LDC+
Palio 1.6 16V	178 F 4055	e-torque	2012		FR 7 LDC+
Palio 1.8			2004		WR 7 KC+
Palio 1.8 R			2004		WR 7 KC+
Palio Adventure 1.4 MPI	178F5038	Fire	2007		FR 7 DC+
Palio Adventure 1.6 16V			2010		FR 7 LDC+
Palio Adventure 1.8			2005		WR 7 KC+
Palio Trekking 1.4 MPI	178F5038	Fire	2010		FR 7 DC+
Punto 1.4			2007		FR 7 DC+
Palio 1.6 16V	178 F 4055	e-torque	2011		FR 7 LDC+
Punto 1.8			2007		WR 7 KC+
Qubo / Qubo Fiorino 1.4	KFV		2013		YR 7 DC+
Regatta 1.6		Tipo			
Regatta 100 s					W 7 DC
Regatta 85 1.6					W 7 DC
Siena 1.3 MPI 16V	178 D 6.011	Fire	2000		YR 7 DC+
Siena 1.4 MPI 8V	178F5038	Fire	2007		FR 7 DC+
Siena 1.6			1996		FLR 8 LDCU+
Siena 1.6 16V			1996		FR 7 LDC+
Siena 1.6 16V	178 F 4055	e-torque	2011		FR 7 LDC+
Siena 1.8			2008		WR 7 KC+

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

▶ FIAT

Spazio 1.3				W 8 DC	
Spazio 1.4		Tipo		W 8 DC	F 000 99C 513
Stilo 1.8	192 A 4.000	M20	2004	WR 8 DC+	F 000 99C 012*
Strada Adventure 1.6 16V			2010	FR 7 LDC+	F 000 99C 071*
Strada Adventure 1.8				WR 7 KC+	
Strada Trekking 1.4 MPI	178F5038	Fire	2010	FR 7 DC+	
Tipo 1.4 i.e.	836 A 4.000	M7	1993 1995	WR 7 DC+	
Tipo 1.6 i.e.	149 C 2.046	2ACT	1988 1990	WR 7 DC+	F 000 99C 067*
Uno (2011) 1.4 MPI 8V	178F5038	Evo	2011	FR 7 DC+	
Uno 1.3 Fire	178 E 8.011		2004	YR 7 DC+	
Uno 1.3 mpi			1999	FR 7 DC+	F 000 99C 555
Uno 1.4 8V		Fire EVO	2013	YR 7 DC+	F 000 99C 147*
Uno 1.4		Tipo	1992	WR 8 DC+	F 000 99C 513
Uno 1.6		Tipo	1992	WR 8 DC+	F 000 99C 513
Uno 1500 1.5				WR 7 DC+	
Vivace 1.4		Tipo		WR 8 DC+	F 000 99C 513

FORD

Courier 1.6		Zetec Rocam	2007		HR 8 MCV+
Eco Sport 1.6		Zetec Rocam	2007 2012		HR 8 MCV+
Eco Sport 2.0 16V		Duratec HE	2007 2013		HR 7 KPP 33+
Eco Sport Kinetic 1.6 16V	Ti-VCT Duratec	Sigma	2012		HR 8 MCV+
Eco Sport Kinetic 2.0 16V		Duratec HE	2013		HR 7 KPP 33+ F 000 99C 132*
Escort 1.6	CHT		1992		F 7 DC 9 295 080 016
Escort 1.6	AE				WR 8 DC+ 9 295 080 019
Escort 1.6	AP	Audi	1992		WR 8 DC+ 9 295 080 017/021
Escort 1.6		Zetec Rocam			HR 8 MCV+ F 000 99C 076*
Escort 1.6		Audi			WR 7 DC+ F 000 99C 524
Escort 1.8	AP	Audi	1992		WR 7 DC+ 9 295 080 017/021
Escort 1.8		Audi			WR 7 DC+ F 000 99C 524
Escort 1.8 16V		Zetec	1995		HR 7 KPP 33+ F 000 99C 072*
Escort XR3 1.8		Audi			WR 7 DC+ 9 295 080 021
Escort XR3 1.8 16V			1994		WR 7 DC+
Escort XR3 2.0		Audi	1994		WR 6 DC+ 9 295 080 022/023
Explorer 3.0					HR 8 DCX+
Explorer 4.0					HR 8 DCX+ F 000 99C 073*
F 100 3.6		Max Econo			HR 7 DC+
F 100 3.6					D 10 BC
F 100 4.9					DR 10 GC 0
F 150 3.6					D 10 BC
Falcon 3.6					D 10 BC F 000 99C 533
Falcon 3.6		Max Econo			HR 7 DC+
Falcon Ranchero 3.6					D 10 BC F 000 99C 533
Fiesta 1.3	J4	Endura	1995		HR 7 DCX+ F 000 99C 064*
Fiesta 1.4 16V	FH	Zetec	1996		HR 7 KPP 33+ F 000 99C 074*
Fiesta 1.6 16V		Zetec Rocam	2005		HR 8 MCV+ F 000 99C 076*
Fiesta Kinetic 1.6 16V	Ti-VCT Duratec	Sigma	2011		HR 8 MCV+
Focus 1.6 8V		Sigma			HR 8 MCV+
Focus 1.8 16V	EYDC	Zetec	1998 2005		HR 7 KPP 33+
Focus 2.0 16V	EDDC	Zetec	2005		HR 7 KPP 33+ F 000 99C 553
Focus 2.0 16V		Duratec HE	2005		HR 7 KPP 33+ F 000 99C 132*
Galaxy 2.0		AP 2000 carburado	1995		WR 7 DC+ 9 295 080 041
Galaxy 2.0		AP 2000 inyección	1995		WR 6 DC+ 9 295 080 048
Ka 1.0		Zetec Rocam	2004		HR 8 MCV+
Ka 1.3	J4	Endura	2002		HR 7 DCX+ F 000 99C 063*
Ka 1.6	CCB	Zetec Rocam	2004		HR 8 MCV+ F 000 99C 076*
Kuga 2.5	HYD		2010		FR 7 NI 33
Mondeo 1.8 16V	RKA	Zetec	1993		HR 7 KPP 33+ F 000 99C 072*
Mondeo 2.0 16V	NGC	Zetec	1996 2000		HR 7 KPP 33+ F 000 99C 072*
Mondeo II 2.0 16V	CJB	Duratec-HE SFI	2000		HR 7 KPP 33+
Mondeo II 2.5 24V	SEA V6	Duratec VE	2002		HR 8 DCX+
Mondeo III 2.0 16V	AOBA // AOBC	Duratec HE PFI	2008		HR 6 DPP 33 V
Mondeo III 2.5 24V	HUBA // HUWA	Duratec ST	2008		FR 7 MPP 10

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

FORD

Mondeo IV 2.0 SCTi	TNBA / TNBB	Euro 5	2011	HR 7 NI 332 W	
Orion 1.6		Audi	1992	WR 7 DC+	9 295 080 049
Orion 1.8		Audi	1992	WR 7 DC+	9 295 080 022
Orion 2.0		Audi	1994	WR 6 DC+	9 295 080 049
Ranger 2.3 16V		Duratec DOHC	2007	HR 8 DPP 22 U	F 000 99C 129*
Ranger 2.5				HR 8 DCX+	
Ranger 4.0				HR 8 DCX+	F 000 99C 073*
Sierra 1.6				D 7 BC	F 000 99C 507
Sierra 2.3				H 7 DC	F 000 99C 515
Taunus 2.3				H 7 DC	F 000 99C 508

HONDA

Accord 2.2 16V	F22Z2		1995	1998	FR 7 LCX+
Accord 3.0	J30A1		1997		FR 7 LCX+
Accord 3.0 24V Coupe	J30A1		1997	2002	FR 7 LCX+
City 1.5 16V	L15A2		2010	2012	FR 7 DCX+
City 1.5 16V	L15A	i-VETEC SOHC	2013		FR 6 LII 330 X
Civic 1.5 16V	D15B2		1991	1995	FR 7 DCX+
Civic 1.6 16V Coupe	D16Y8		1996		FR 7 DCX+
Civic 1.6 16V Coupe	D16Y8	Kat. VTEC VTi	1996		FR 7 LCX+
Civic 1.6 16V Sedan	D16Z6		1991		FR 7 DCX+
Civic 1.6 16V Sedan	B16A2		1991		FR 7 DCX+
Civic 1.7	D17Z1		2000		FR 7 LCX+
Civic 1.7 Coupe	D17A9	VETEC Vti	2001		FR 7 LCX+
Civic 1.8 16V			2007		FR 6 KI 332 S
Civic 1.8 16V	R18A2		2013		FR 6 LII 330 X
CR-V 2.0 16V 4WD	B20Z1		2000		FR 7 LCX+
CR-V 2.4	K24A1		2002		FR 7 LCX+
Fit 1.4 16V		i-VETEC SOHC	2009		FR 6 LII 330 X
Fit 1.4 8V				2008	FR 7 LCX+
Fit 1.4 8V			2009		FR 7 LCX+
Fit 1.5 16V				2008	FR 7 LCX+
Fit 1.5 16V	L15A	i-VETEC SOHC	2009		FR 6 LII 330 X
HR-V 1.6 16V VTEC 4WD	D16W5		1999	2005	FR 7 LCX+
Prelude 2.2					FR 7 LCX+

HYUNDAI

Accent 1.5	G4EK	1994 1999	FR 7 DCX+
Atos 1.0	G4HC		Epsilon 1997 2001 FR 7 DC+
Coupe 2.0 16V	G4GF		Beta 1996 FR 7 DCX+
Coupe 2.7 V6	G6BA-G		2001 FR 7 DCX+
Elantra 1.6 16V	G4DJ		New Sirius 1990 1995 FR 7 DCX+
Elantra 1.8 16V Hatchback	G4GB		2000 2006 FR 7 DC+
Elantra 2.0 16V Hatchback	G4...		2000 FR 7 DCX+
Excel 1.5 Hatchback	G4DJ		1989 1994 WR 7 DCX+
Galloper 3.0 V6	G6AT		1991 1997 WR 8 DCX+
i10 1.2	G4LA		Kappa 2009 YR 7 MPP 33
i30 1.6			2009 FR 8 DCX+
i30 2.0			2009 FR 7 DCX+
Santa Fe 2.4 4x4	G4JS-G		2001 WR 7 DCX+
Santamo 2.0			DOHC Sirius 1995 WR 7 DCX+
Sonata 3.0	G6AT		1993 WR 8 DCX+
Tucson 2.0 4x4	G4GC		2004 FR 7 DCX+

ISUZU

Pick Up 2.0				WR 7 DC+
Rodeo 2.6	4ZE1		OHC Kat.	1990 WR 8 DCX+
Rodeo 3.2 4WD	6VD1		SOHC Kat. VINW	1992 FR 7 DCX+
Trooper 2.6	4ZE1			1987 WR 7 DCX+
Trooper 3.2 24V	6VDI			1992 FR 7 DCX+
Vehicross 3.2i	6VDI			1997 FR 7 DCX+

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

JEEP					
Cherokee 3.7	EKG	K	2001		FR 7 DCX+
Cherokee 4.0	ERH	VIN-S	1994		FR 7 HC+
Compass 2.4 16V					FR 7 LPX
Grand Cherokee 4.7	EVA	N	2004		FR 8 LCX
Grand Cherokee 4.7		Power TechV8	2005		FR 8 LCX
Grand Cherokee 5.2	ELF,ELO	<Y MPI>	1992	1999	FR 8 LCX
Wrangler 4.0	ERH		2003		FR 8 LI 332 S

KIA					
Avella 1.5	B5E	SOHC	1994		WR 8 DCX+
Carens 1.8	TB	TED	2000	2002	FR 7 DC+
Carens 1.8	TB		2002		FR 7 DC+
Carnival II 2.5 V6	K5		2001		FR 7 LCX+
Picanto 1.1	G4HG		2004		FR 7 DCX+
Pride 1.3	B3		1995	2000	WR 7 DC+
Rio 1.6			2005		FR 7 DCX+
Soult 1.6 CVT	G4FC		2012		YR 8 SEU
Sportage New 2.0 2WD	G4GC		2004		FR 6 KI 332 S

LAND ROVER GROUP					
Discovery 3.9 V8	V8 3.9	EFi	1993		WR 9 DC+
Discovery 4.0	V8 - EFi	OHV	1998		WR 7 DC+

MAZDA					
121 1.3	B3		1990	1993	FR 7 DCX+
323 1.3	B3		1998	2000	FR 7 DCX+
323 1.6	BPBE		1995	1999	FR 7 DCX+
626 2.2 4WD Wagon	F2L1	Kat.	1992	1997	FR 7 DCX+

MERCEDES-BENZ					
190 E 1.8	M 102.910		1990	1993	HR 7 DC+
190 E 2.6	M 103.942		1986	1993	HR 8 DC+
230 E	M 102.982		1984	1993	HR 8 DC+
A 160	M 166.960	E16	1999		FR 8 KTC+
A 190	M 166.990	E19	2000		FR 8 KTC+
B 170	M 266.940	E17	2005		FR 7 KI 332 S
B 200	M 266.960	E20	2005		FR 7 KI 332 S
C 180	M 111.920	E18	1993	1995	FR 7 DC+
C 200	M 111.941	E20	1994	2000	FR 8 KTC+
C 200	M 111.945		1994	2000	FR 8 KTC+
C 200 KOMPRESSOR	M 271.950	KE18 ML	2007		YR 6 NPP 332
C 220	M 111.961	E22	1993	1996	FR 8 KTC+
C 230	M 111.974	E23	1996	2000	FR 7 DC+
C 230 KOMPRESSOR	M 111.975	E23 ML	1995		FR 6 KI 332 S
C 230 KOMPRESSOR	M 111.975	E23 ML	1997	2000	FR 6 KI 332 S
C 280	M 272.947	M30	2007		YR 6 NPP 332
CLC 350	M 272.960	E35	2007		YR 6 NPP 332
E 230	M 111.970	E23	1995	1997	FR 8 KTC+
E 320	M 104.992		1993	1995	FR 7 DC+
E 320 T	M 104.992		1993	1996	FR 7 DC+
ML 230	M 111.977	E23	1998	2000	FR 6 KI 332 S
ML 350	M 272.967	E35	2007		YR 6 NPP 332
S 280	M 104.944		1993	1998	FR 8 KTC+
S 320	M 104.990		1993	1998	FR 7 DC+
SL 280	M 104.943		1993	1998	FR 8 KTC+
SL 600	M 120.981		1993	1995	FR 7 DC+
SLK 300	M 272.942	E30	2009		YR 7 MPP 33
V 230	M 111.980	E23	1996		FR 6 KI 332 S

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

MINI					
Cooper S	N14B16A..	2008			ZR 7 SI 332 S
Cooper S Clubman	N14B16A..	2008			ZR 7 SI 332 S
John Cooper Works	N14B16A..	2008			ZR 7 SI 332 S

MITSUBISHI					
Colt 1.3					WR 8 DCX+
Colt 1.5	4G15				WR 7 DC+
Colt 1.6					FR 7 DCX+
Colt 1200 1.2					WR 8 DC+
Colt 1400 1.4					WR 8 DC+
Colt GTi 1.8					FR 7 DCX+
Eclipse 2.0					WR 7 DCX+
Galant 1600 1.6					WR 7 DC+
Galant 2.0					FR 7 DCX+
Galant 2.0					WR 8 DC+
L 300 1.6					WR 8 DC+
L 300 2.0					WR 7 DC+
Lancer 1.5					WR 8 DCX+
Lancer 1.6					FR 7 DCX+
Lancer 1.5	4G15				WR 7 DC+
Lancer 1.8					FR 7 DCX+
Mirage 1.8					FR 8 DCX+
Montero 2.4					WR 7 DCX+
Montero 3.0 24V	6G72 Kat.				WR 9 DCX
Montero 3.5					FR 5 DPP 222
Sapporo 2.4					WR 7 DCX+
Sigma 3.0					WR 7 DCX+
Sigma 3.0 3.0					FR 5 DPP 222
Space Wagon 1.8	4G 93				FR 7 DCX+
Space Wagon 2.4					FR 7 DCX+

NISSAN					
350 Z 3.5 Coupe	VQ35DE	2003			FR 7 KI 332 S
March 1.6	HR16DE	2012			VR 7 SPP 33
Pathfinder 2.4 4WD	Z24S	1986	1992		WR 8 DCX+
Pathfinder 3.0i	VG30E	1990	1995		FR 7 DCX+
Pathfinder 3.3i	VG33E	1995			FR 7 DC+
Pickup 2.0	Z20	1985	1995		WR 9 DC+
Sentra 1.6	GA16DS	1992	1997		FR 7 DC+
Sentra 2.0	SR20DE	1992	1997		FR 6 DC+
Serena 2.0	SR20DE	1992	2001		FR 6 DC+
Terrano I 3.3	VG33E	1995			FR 7 DC+
Tiida 1.8 16V	MR18DE	2008			VR 7 SPP 33
X-Trail 2.5 4WD	QR25DE	2001			FR 7 KI 332 S
X-Trail 2.5 4x4	QR25DE	2002	2007		FR 8 ME

PEUGEOT					
106 1.1	HFX	TU1JP	2000		FR 7 DC+ F 000 99C 088*
106 1.4	KFW	TU3JP/L4	2000		FR 7 DC+
205 1.4	K2D	TU32	1991	1994	FR 7 DC+
205 1.4	KDY	TU3FM Kat.	1994		FR 7 DC+
205 1.6	180A y B6A	XU5J			FR 7 DC+
205 1.9	DFZ	XU9J1 Kat.	1994		FR 7 DC+
206 1.4	KFW	TU3JP/L4/FL5	2000		FR 7 DC+
206 1.6	NFZ	TU5JP	1998		FR 7 DC+
206 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2000		FR 8 ME
206 CC 2.0 S16	RFN	EW10J4	2000	2007	FR 8 ME
206 RC 2.0 16V	RFK	EW10J4S	2003		FQR 7 ME
206 SW 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2000		FR 8 ME
207 CC 1.6 THP	5FR	EP6DT	2010		ZR 7 SI 332 S
207 Compact 1.4	KFW	TU3JP/L4/FL5	2009		FR 7 DC+

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

► PEUGEOT

207 Compact 1.6	NFZ	TU5JP	2009	FR 8 ME	
207 Compact 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2009	FR 8 ME	
208 1.5		TU3	2012	FR 7 DC+	
208 1.6 Vti	EC5		2012	ZQR 8 SI 302	
208 XY / GTI 1.6 THP	5FE	EP6CDT MD	2011	ZR 7 SI 332 S	
3008 1.6 THP	5FM	EP6CDT M	2012	ZR 7 SI 332 S	
306 1.6	NFZ	TU5JP	1993	1997	FR 7 DC+
306 1.8	LFZ	XU7JP KAT.	1993	1997	FR 7 DC+ F 000 99C 087*
306 1.8 16V	LFY	XU7JP4	1997		FR 7 DC+ F 000 99C 528
306 2.0	RFX	XU10J2 KAT.	1993		FR 7 DC+
306 SW 1.8	LFZ	XU7JP KAT.	1997	2002	FR 7 DC+
306 SW 1.8 16V	LFY	XU7JP4	1997		FR 7 DC+
307 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2000		FR 8 ME
307 2.0 16V	RFN	EW10J4	2002		FR 8 ME
307 CC 2.0 16V	RFN	EW10J4	2003	2005	FR 8 ME
307 CC Sport 2.0 16V	RFK	EW10J4S	2005		FQR 7 ME
308 1.6 16V	EP6		2012		ZQR 8 SI 302
308 1.6 THP	5FE	EP6CDT MD	2011		ZR 7 SI 332 S
308 GTI 1.6 THP	5FE	EP6CDT MD	2011		ZR 7 SI 332 S
308 Sport 1.6 THP	5FE	EP6CDT MD	2011		ZR 7 SI 332 S
405 1.6	BFZ	XU5JP	1994	1997	FR 7 DC+
405 1.8	LFZ	XU7JP Kat.	1992	1997	FR 7 DC+ F 000 99C 087*
405 1.9	D2H	XU92C	1992	1997	FR 7 DC+ F 000 99C 097*/529
405 1.9	DKZ y DFY	XU9JAZ Kat.	1988	1992	FR 7 DC+
405 2.0	RFX	XU10J2 Kat.	1992	1997	FR 7 DC+ F 000 99C 089*/527
405 Break 1.9	D2H	XU92C	1992	1997	FR 7 DC+
405 Mi 16 2.0	RFT	XU10J4	1993	1997	FR 7 DC+
406 1.8 16V	LFY	XU7JP4	1995	1999	FR 7 DC+
406 2.0 16V	RFV	XU10J4R	1995	1999	FR 7 DC+
406 2.0 16V	RFR	EW10J4	1999	2000	FR 8 ME
406 2.2 16V	3FZ	EW12J4	1999	2004	FR 8 ME
406 3.0	XFZ	ES9J4	1996		FR 8 KDC
406 Coupe 2.0 16V	RFV	XU10J4R	1999	2005	FR 7 DC+
406 Coupe 3.0 24V	XFZ	ES9J4	1997		FR 8 KDC
406 SW 2.0 16V	RFN	EW10J4	2000	2004	FR 8 SC+
407 2.0	RFJ	EW10A	2005		FR 8 SC+
407 2.2 16V	3FZ	EW12J4	2004		FR 8 ME
407 3.0	XFV	ES9A	2005		FR 8 SPP 332
407 Coupe 3.0	XFV	ES9A	2005		FR 8 SPP 332
408 2.0 16V		EW10A	2011		FR 8 ME
408 Sport 1.6 THP	5F	EP6CDT	2011		ZR 7 SI 332 S
5008 1.6 THP	5FV	EP6CDT	2011		ZR 7 SI 332 S
504 2.0					WR 8 DC+ F 000 99C 574
505 2.0	106E	XN1	1993		WR 7 DC+ F 000 99C 571
505 2.2 SRI	ZDJL		1994		HR 6 DC+ F 000 99C 572
508 1.6 THP	5FM	EP6CDT M	2012		ZR 7 SI 332 S
605 2.0 16V	RFV	XU10J4R KAT.	1994		FR 7 DC+
605 3.0	XFZ	ES9J4	1997		FR 7 DC+
8008 1.6 THP	5FV	EP6CDT	2011		ZR 7 SI 332 S
806 2.0	RFU	XU10J2	1994		FR 7 DC+
806 2.0 16V	RFN	EW10J4	2000		FR 8 ME
Partner 1.4	KFW	TU3JP	2002		FR 7 DC+
Partner 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2003		FR 8 ME
Partner 1.8	LFX	XU7JB	2001		FR 7 DC+ F 000 99C 573
RCZ 1.6 THP	5FE	EP6CDT MD	2011		ZR 7 SI 332 S

RENAULT

Clio 1.4	E7J 756 y 757 Kat.	1990	FR 7 DC+	F 000 99C 560
Clio 1.6	C3L		WR 8 DC+	F 000 99C 517
Clio 1.8	F3P 710 Kat.	1990	WR 7 DC+	
Clio II 1.2 16V	D4F		VR 8 SC+	F 000 99C 564
Clio II 1.6 16V	K4M 748	1998	FR 7 DC+	
Clio II Sport 2.0 16V	F4R 730 y 736	2001	FR 7 DC+	

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

RENAULT

Clio Mio 1.2					VR 8 SC+
Duster 1.6 16v	K4M	2012			FR 7 DC+
Duster 2.0 16v	F4R	2012			FR 7 DC+
Espace 2.2	J7T 772	1991			HR 6 DC+
Fluence 2.0	M4R 714	2011			VR 7 SPP 33
Fuego 2.0	J6R 714 y 715	1980			H 7 DC F 000 99C 531
Fuego 2.2		1990			H 7 DC
Kangoo 1.2	D7F 720				FR 7 DC+ F 000 99C 079*
Kangoo 1.4	E7J				FR 7 DC+ F 000 99C 562
Kangoo 1.6		2008			FR 7 DC+
Kangoo 1.6 16V	K4M 706	2003			FR 7 DC+
Koleos 2.5	2TR	2012			VR 8 NII 35 U
Laguna 2.0	F3R 722 y 728	1994			WR 7 DC+
Laguna 2.0 16V	F4R 780	1999			FR 7 DC+
Laguna 3.0 24V	L7X 700 y 701	1997			FR 8 KDC
Laguna II 1.8 16V	F4P 770	2001			FR 7 DC+
Laguna II 3.0 24V	L7X 731	2007			FR 8 SPP 332
Logan 1.6 16V	K4M	2009			FR 7 DC+
Logan 1.6 8V	K7M	2009			FR 7 DC+ F 000 99C 135*
Megane 1.6	K7M 720	1996			FR 7 DC+
Megane 2.0	F3R 798 y 750	1997			WR 8 DC+ F 000 99C 601
Megane Coupe 2.0	F3R 798	1997	2002		WR 8 DC+
Megane II 1.6 16V	K4M 700	1997			FR 7 DC+
Megane II 2.0 16V	F4R 770	2002			FR 7 DC+
Megane II Cabrio 2.0 16V	F4R 770	2003			FR 7 DC+
Megane II Coupe 1.6 16V	K4M 700	1999	2002		FR 7 DC+
R 11 1.4					W 8 DC F 000 99C 505/518
R 11 1.6					W 8 DC
R 12 1.4					W 8 BC F 000 99C 503
R 12 1.6					W 8 DC
R 18 1.4					W 8 DC F 000 99C 503
R 18 1.6					W 8 DC F 000 99C 503
R 18 2.0					H 7 DC F 000 99C 531
R 18 2.2					H 7 DC
R 19 1.6	C3L			Carburado	W 8 DC F 000 99C 086*
R 19 1.6				Inyección	WR 8 DC+ F 000 99C 520
R 19 1.6				Inyección	WR 8 DC+ F 000 99C 521
R 19 1.6				Inyección (bobina seca)	WR 8 DC+ F 000 99C 517
R 19 1.7				Inyección	WR 7 DC+
R 19 1.8	F3P 710 Kat.			Inyección	WR 7 DC+ F 000 99C 085*
R 19 1.8 16V	F7P 700 y 704			Inyección	FR 6 DC+
R 19 Coupe 1.8 16V	F7P 700 y 704				FR 6 DC+
R 21 2.0					H 7 DC F 000 99C 531
R 21 2.2	J6T y J7T				HR 7 DC+
R 9 1.4	C2L				W 8 DC F 000 99C 503
R 9 1.6				Distribuidor Argelite	W 8 DC F 000 99C 519
R 9 1.6				Encendido Marelli	W 8 DC F 000 99C 517
Sandero 1.6 16V	K4M	2009			FR 7 DC+
Sandero 1.6 8V	K7M	2009			FR 7 DC+
Scenic 1.6 16V	K4M 700	2001			FR 7 DC+
Scenic 2.0	F3R 798	1996	2003		WR 8 DC+ F 000 99C 601
Scenic 2.0 16V	F4R 740	2002			FR 7 DC+
Trafic 1.4					W 8 DC F 000 99C 500
Trafic 2.0					H 7 DC F 000 99C 530
Trafic 2.0				bobina seca	H 7 DC F 000 99C 532
Trafic 2.2					H 7 DC F 000 99C 530
Trafic 2.2				bobina seca	H 7 DC F 000 99C 532
Twingo 1.2	C3G 700	1995	1996		WR 9 DC+ F 000 99C 559
Twingo 1.2	D7F 700	1996			FR 7 DC+ F 000 99C 079*

(*) Cable de silicona

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

ROVER					
214 1.4				FR 7 DC+	
216 1.6				FR 7 DCX+	
220 2.2				FR 7 DC+	
414 SL 1.4				FR 7 DC+	
416 AT 1.6				FR 7 DCX+	
420 DI 2.0				FR 7 DC+	
420 Turbo 2.0				FR 6 DC+	
620 2.0				FR 7 LCX+	
620 2.0 16V Turbo				FR 7 DC+	
623 2.3 16V				FR 7 LCX+	
820 2.0 Turbo				FR 6 DC+	
820 TI 2.0				FR 7 DC+	
Landrover Defender 3.5				WR 8 DC+	
Landrover Discovery 3.5				WR 7 DC+	
Maestro 1.6				FR 6 DC+	
Mini Cooper 1.3				WR 7 DC+	
Range Rover 3.9				WR 8 DC+	
Range Rover 3.5				WR 7 DC+	
Range Rover 4.2				WR 9 DC+	
Range Rover 4.6				WR 7 DC+	

SAAB					
900 2.0				WR 7 DC+	
900 2.3				FR 7 DCX+	
9000 CD 2.3 16V				FR 7 DCX+	
9000 CD 3.0				FLR 8 LDCU+	
9000 CDE 2.3 Turbo				FR 5 KI 332 S	
9000 CS 2.3 16V				FR 7 DCX+	
9000 CS 3.0				FLR 8 LDCU+	
9000 CSE 2.3 Turbo				FR 5 KI 332 S	

SEAT					
Altea 2.0 16V TFSI	BWA			FR 6 KPP 332 S	
Córdoba 1.6	BAH			FLR 7 HTC 0	
Córdoba 2.0				FR 7 LDC+	
Ibiza 1.6	AKL			FR 7 LDC+	
Ibiza 1.8	ABS			WR 7 DCX+	
Leon 1.6 16V	BSF			FR 7 LDC+	
Leon 12.0 16V TFSI	BWA			FR 6 KPP 332 S	
Marbella 0.8				WR 7 DC+	
Toledo 1.6	1F			WR 8 LTC+	
Toledo 1.8	ABS y ADZ			WR 7 DCX+	

SSANG YONG					
Korando 2.3				FR 8 DC+	
Korando 3.2				FR 8 DC+	
Musso 2.0				FR 8 DC+	
Musso 2.3				FR 8 DC+	

SUBARU					
Impreza 2.0				FR 7 DCX+	
Justy 1.2				WR 7 DCX+	

SUZUKI					
Baleno 1.6				FR 7 DC+	
Baleno 1.8				FR 7 DCX+	
Fun 1.0	C10NE	SOHC		WR 7 DC+	
Fun 1.4 EFI	C14NE	SOHC		WR 7 DC+	

	Código de motor	Versión de motor			Cables de encendido
---	-----------------	------------------	---	---	---------------------

SUZUKI					
Swift 1.3 SA				WR 8 DC+	
Swift 1.6	EU			FR 7 DC+	
Vitara 1.6	616 A			WR 8 DC+	
Vitara 1.6 16V				FR 7 DC+	

TOYOTA					
4 Runner 3.0				FR 7 KC+	
Camry 3.0 24V				FR 7 DCX+	
Carina II 2.0	3SFE			FR 7 KCX+	
Corolla 1.6 16V				FR 7 KC+	
Corolla 1.8 16V	1ZZ-FE	2002	2003	FR 7 KCX+	
Corolla 1.8 16V	1ZZ-FE	2003	2007	FR 7 DII 35 X	
Corolla 1.8 16V	1ZZ-FE	2008	2012	FR 7 DII 35 X	
Corolla 1.8 16V	2ZR-FE	2013	2014	FR 7 DII 35 X	
Corolla 1.8 16V	3ZR-FE	2014		VR 7 NII 33 X	
Cressida 2.0				WR 8 DC+	
Hi Lux 2.5				WR 8 DC+	
Land Cruiser 4.0	22R			WR 8 DC+	
Land Cruiser 4.0	3FE			WR 8 DCX+	
Rav 4 AT 16V 2.0				FR 7 KCX+	

VOLKSWAGEN					
Bora 1.8 T 20 válvulas	AUQ		2005	FR 7 KPP 33+	
Bora 2.0	APK		2005	FR 7 LDC+	
Caddy 1.6	UVC	MY4	1998	WR 8 LTC+	
Carat 2.0				WR 7 DC+	F 000 99C 525
Cross Fox 1.6	BAH / CCRA	EA111	2005	FLR 7 HTC 0	F 000 99C 125*
Fox 1.6	BAH / CCRA	EA111	2005	FLR 7 HTC 0	F 000 99C 125*
Furgon 1.3				W 7 BC	
Gacel 1.6				W 8 DC	F 000 99C 525
Gacel 1.8				WR 7 DC+	
Gol 1.4	CNBA		2011	WR 8 LTC+	
Gol I 1.6	CHT		1992	F 7 DC	9 295 080 020
Gol I 1.6	AP	Audi	1992	WR 7 DC+	F 000 99C 525
Gol I 1.8	AP	Audi	1992	WR 7 DC+	F 000 99C 525
Gol I 2.0 GTI	UQA	808 AP	1994	WR 6 DS	
Gol II 1.0 Mi			1999	WR 8 LTC+	F 000 99C 081*
Gol II 1.6 (monopunto)		AP1600 (505)	1995	WR 7 DC+	9 295 080 050
Gol II 1.6 Mi	UNF	541 AP	1996	WR 8 LTC+	F 000 99C 082*
Gol II 1.8 (monopunto)		AP1800 (522)	1995	WR 7 DC+	9 295 080 050
Gol II 1.8 Mi	UDH	543 AP	1996	WR 8 LTC+	F 000 99C 082*
Gol II 2.0 GTI 8 válvulas			1995	WR 6 DS	
Gol II 2.0 Mi GTI 8 válvulas		112 AP	1995	WR 6 DC+	
Gol III 1.6			1999	WR 8 LTC+	
Gol III 1.8	UDH	AP827	1999	WR 8 LTC+	
Gol IV 1.6	UNF	AP827	2005	WR 8 LTC+	
Gol Power 1.4			2011	FR 7 HC+	F 000 99C 125*
Gol Trend 1.6	CFZ		2008	FLR 7 HTC 0	F 000 99C 125*
Golf III 1.8 Mi	ABS		1991	WR 8 DS	F 000 99C 526
Golf III 2.0 Mi	APK		1995	WR 8 DS	F 000 99C 526
Golf III 2.8 VR6	AAA		1993	WR 7 DC+	
Golf IV 1.6	BAH		1999	WR 7 LDC+	
Golf IV 1.8 GTI Turbo	AUQ (180 CV)		2002	FR 7 KPP 33+	
Golf IV 1.8 GTI Turbo	AGU (150 CV)		1999	WR 7 KPP 33+	
Golf IV 2.0	BER		2002	FR 7 LDC+	F 000 99C 078*
Golf IV 2.0 Variant	APK		1999	FR 7 LDC+	
New Beetle 2.0	AQY		1998	FR 7 LDC+	
New Beetle 2.5	BPS		2005	FR 7 HC+	
Passat 1.8	ADR, APT y ARG		1996	WR 7 LDC+	
Passat 1.8 Turbo	AGU, AWT, AMB y APU		1999	FR 7 KPP 33+	
Passat 2.0	ABA, AEP y AGG		1995	WR 8 DS	
Passat 2.0 FSI	BVZ		2005	FR 7 DE 2	

(*) Cable de silicona

**Código de motor**

Versión de motor



Cables de encendido

VOLKSWAGEN

Passat 2.0 T FSI	BWA y BPY		2005		FR 6 KPP 332 S	
Passat 2.8	APR, AMX BBG		1999	2005	FGR 7 DQE+	
Passat 2.8 Variant	BBG		2000		FGR 7 DQE+	
Passat 2.8 VR6	AAA y ACK				FGR 7 DQE+	
Passat 3.2 FSI	AXZ				FR 7 DE 2	
Passat CC 2.0 T FSI	CCZA		2010		FR 5 KPP 332 S	
Polo Classic 1.6	UNF			1998	WR 8 LTC+	
Polo Classic 1.6 Mi	UVC	AP827 MY4	1998		WR 8 LTC+	F 000 99C 068*
Polo Classic 1.8				1998	WR 8 LTC+	
Polo Classic 1.8 Mi	USF	AP827 MY5	1998		WR 8 LTC+	F 000 99C 068*
Quantum 1.8		Audi		1997	WR 7 DC+	F 000 99C 540
Quantum 1.8 Mi	UDJ	AP1800 (545)	1998	2001	WR 7 LTC+	F 000 99C 082*
Quantum 2.0		Audi		1997	WR 7 DC+	F 000 99C 541
Quantum 2.0 Mi	UQH	AP2000 (549)	1998	2001	WR 7 LTC+	F 000 99C 082*
Santana 2.0 Mi	UQH	AP2000 (549)	2004		WR 7 LTC+	F 000 99C 082*
Saveiro I 1.6	AP		1992		WR 7 DC+	9 295 080 041
Saveiro II 1.6 Mi	UNF	541 AP	1997	2000	WR 8 LTC+	F 000 99C 082*
Saveiro III 1.6	UNF	AP827	2000		WR 8 LTC+	F 000 99C 082*
Saveiro IV 1.6	BAH		2013		FR 7 HPP 33+	F 000 99C 125*
Scirocco 2.0 TSI	CDLA		2011		FR 5 KPP 332 S	
Senda 1.6		Audi			WR 7 DC+	F 000 99C 525
Sharan 1.8 T	AWC		2000		FR 7 KPP 33+	
Suran 1.6	BAH		2006	2013	FLR 7 HTC 0	F 000 99C 125*
Suran 1.6	BAH		2013		FR 7 HPP 33+	F 000 99C 125*
Tiguan 2.0 TSI	CCTA		2010		FR 5 KPP 332 S	
Touareg 4.2	AXQ		2002		FLR 7 HTC 0	
Up! 1.2	CHYV		2014		Y 7 LER 02	
Vento 2.0 Turbo FSI	BWA		2005	2008	FR 6 KPP 332 S	
Vento 2.5			2008		FR 7 HPP 33+	
Voyage 1.6			2008		FLR 7 HTC 0	F 000 99C 125*
VW 1500					WR 7 DC+	

VOLVO

C30 2.0	B4204S3	2007	HR 7 KPP 33+
C30 2.5 T5	B5254T7	2009	FR 7 MPP 10
S40 2.0	B4204S3	2007	HR 7 KPP 33+
S40 2.5 T5	B5254T7	2009	FR 7 MPP 10

(*) Cable de silicona

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Modelo	Código Bosch
D 10 BC 0	0241319514
D 7 BC	0241335528
DR 10 GC 0	0242319502
F 7 DC	0241235750
FGR 7 DQE+	0242235748
FGR 7 DQP+	0242236562
FLR 7 HTC 0	0242235788
FLR 8 LDCU+	0242229654
FQR 7 ME	0242235791
FR 5 DC	0242245536
FR 5 DPP 222	0242245558
FR 5 KI 332 S	0242245571
FR 5 KPP 332 S	0242245576
FR 6 DC+	0242240593
FR 6 HI 332	0242240665
FR 6 KI 332 S	0242240653
FR 6 KPP 332 S	0242240627
FR 6 LDC	0242240566
FR 6 LI 332 S	0242240654
FR 6 LII 330 X	0242240675
FR 6 NI 332 S	0242240655
FR 7 DC+	0242235666
FR 7 DCX+	0242235667
FR 7 DE 2	0242235797
FR 7 HC+	0242236565
FR 7 DII 35 X	0242236642
FR 7 HPP 33+	0242236566
FR 7 KC+	0242236561
FR 7 KCX+	0242236541
FR 7 KI 332 S	0242236571
FR 7 KPP 33+	0242236564
FR 7 KPP 332	0242235776
FR 7 KPP 332 U	0242236583
FR 7 NPP 332	
FR 7 LCX+	0242236542
FR 7 LDC+	0242235668
FR 7 LPX+	0242236558
FR 7 MPP 10	0242235743
FR 7 NI 33	0242236528
FR 7 NI 332 S	0242236577
FR 7 NPP 332	0242236510
FR 8 DC+	0242229659
FR 8 DCX+	0242229660
FR 8 DS	0242229598
FR 8 KDC	0242229628
FR 8 KTC+	0242229799
FR 8 LCX	0242229576
FR 8 LI 332 S	0242230506
FR 8 ME	0242229630
FR 8 SC+	0242229797
FR 8 SC+	0242229797
FR 8 SPP 332	0242229708
H 7 DC	0241235636
HR 6 BC	0242240520
HR 6 DC+	0242240591
HR 6 DPP 33 V	0242240620
HR 7 DC+	0242235661
HR 7 DCX+	0242236560
HR 7 DPP 30 V	0242236611
HR 7 KI 332 S	0242236573

Modelo	Código Bosch
HR 7 KPP 33+	0242236563
HR 7 MPP 302 X	0242235767
HR 7 NI 332 W	0242236574
HR 8 DC+	0242229655
HR 8 DCX+	0242229775
HR 8 DPP 22 U	0242229641
HR 9 SE 0 X	0242225668
U 3 AC	0241056502
U 4 AC	0241050005
U 5 AC	0241045003
UR 09 AC	0242065501
UR 3 AC	0242055505
UR 4 DC	0242050506
VR 7 SPP 33	0242135509
VR 8 SC+	0242229510
VR 8 NII 35 U	0242129514
W 10 DC	0241219555
W 4 AC	0241248541
W 4 CC	0241248543
W 5 AC	0241245658
W 7 AC	0241235607
W 7 BC	0241235564
W 7 BC	0242235564
W 7 CC	0241235574
W 7 DC	0241235755
W 7 DC	0241235755
W 8 AC	0241229718
W 8 BC	0241229714 ¹
W 8 BC	0241229721 ²
W 8 DC	0241229715
WR 5 DC+	0242245552
WR 6 DC+	0242240592
WR 6 DS	0242240559
WR 7 DC+	0242235663
WR 7 DCX+	0242235707
WR 7 KI 33 S	0242236576
WR 7 LTC+	0242235664
WR 8 DC+	0242229656
WR 8 DCX+	0242229687
WR 8 LTC+	0242229658
WR 9 DC+	0242225599
WR 9 DCX	0242225548
WS 7 E	0241235566
WS 8 E	0241229560
X 5 DC	0241145005
XR 5 DC	0242145519
Y 7 LER 02	0241135515
YR 6 KI 332 S	0242140514
YR 6 LDE	0242140504
YR 6 NPP 332	0242140512
YR 7 DE	0242135501
YR 7 MPP 33	0242135509
YR 6 NI 332 S	0242140515
YR 7 LPP 332 W	0242135510
YR 8 SEU	0242129515
ZGR 6 STE 2	0242140507
ZQR 8 SI 302	0242129512
ZR 5 TPP 332	0242145506
ZR 7 SI 332 S	0242135518

Tabla de equivalencias bujías de encendido

Modelo NGK	Modelo Bosch	Código Bosch
AP5FS	D 10 BC 0	0241319514
B8ES	W 4 CC	0241248538
B8HS	W 3 AC	0241256519
BCPR5ES	FR 8 DC+	0242229659
BCPR5EY	FR 8 DC+	0242229659
BCPR6ES	FR 7 DC+	0242235666
BKR5E	FR 8 DC+	0242229659
BKR5EKC	FLR 8 LDCU+	0242229654
BKR5EYA11	FR 7 KCX+	0242236541
BKR6E	FR 7 DC+	0242235666
BKR6E11	FR 7 DC+	0242235666
BKR6EKC	FR 7 LDC+	0242235668
BKR6ESZ10	FR 7 DC+	0242235666
BKR6EZ	FR 7 DC+	0242235666
BKUR5ETC10	FLR 7 HTC 0	0242235788
BKUR6ET	FR 7 LDC+	0242235668
BKUR6ET10	FR 7 LDC+	0242235668
BM6A	WS 8 E	0241229560
BM7A	WS 7 E	0241235566
BP4ES	WR 9 DC+	0242225599
BP4HS	W 8 BC	0241229714*
BP4HS	W 8 BC	0241229721
BP5ES	W 8 DC	0241229715
BP6HS	W 7 BC	0241235564
BP7ES	WR 6 DC+	0242240592
BPR5EFS	HR 8 DC+	0242229655
BPR5EFS10	HR 8 DCX+	0242229775
BPR5EY	WR 8 DC+	0242229656
BPR5HS	WR 8 BC+	0242229657
BPR6EFS	HR 7 DC+	0242235661
BPR6EY	WR 7 DC+	0242235663
BUR5ETB10	WR 7 LTC+	0242235664
C6HSA	U 5 AC	0241045003
C7HSA	U 4 AC	0241050005
CPR8EA9	UR 4 DC	0241056502
CR7HSA	UR 09 AC	0242065501
D8EA	X 5 DC	0241145005
DCPR8EN	YR 7 DE	0242135501
DIFR6B11D	FR 7 DII 35 X	0242236642
DPR8EA9	XR 5 DC	0242145519
IZFR6K13	FR 6 LII 330 X	0242240675
LZKAR7A	VR 8 SC+	0242129510
TR6B10	HR 7 MCU	0242235657
TR6B13	HR 8 MCV+	0242229785

1: 0,7 mm de luz entre electrodos
2: 0,5 mm de luz entre electrodos

*: 0,7 mm de luz entre electrodos

Tabla de equivalencias cables de encendido

Modelo NGK	Código Bosch
ST-V02	9295080041
ST-V09	9295080050
ST-V26	9295080060
SC-G73	F00099C012
SC-G76	F00099C014
SC-T08	F00099C071
SC-F03	F00099C072
SC-F02	F00099C076
ST-V17	F00099C081
ST-V18	F00099C082
SC-R01	F00099C086
SC-R06	F00099C086
SC-H01	F00099C087
SC-T06	F00099C110
ST-V25	F00099C125
SC-T09	F00099C130
SC-T05	F00099C513
ST-V15	F00099C524
SC-T54	F00099C555
SC-T60	F00099C556
SC-T02	F00099C557
SC-P03	F00099C574
SC-G86	F00099C576
SC-G83	F00099C578
SC-G78	F00099C600

Equivalencias para Volkswagen Trend, Suran, Saveiro y Fox

Códigos Volkswagen	Códigos Bosch para Volkswagen		Códigos Bosch para reposición	
	10 dígitos	alfanumérico	alfanumérico	10 dígitos
101 905 601	0 241 235 715	F 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	0 242 236 566
101 905 601	0 241 235 718	F 7 HPP 222 U	FR 7 HPP 33+	0 242 236 566
101 905 601	0 242 235 764	FR 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	0 242 236 566
101 905 601	0 242 236 539	FR 7 HPP 22	FR 7 HPP 33+	0 242 236 566
101 905 601 B	0 241 235 730	F 7 HER 2	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 B	0 241 235 735	F 7 HER 2	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 B	0 242 235 761	FR 7 HE 2	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 D	0 241 235 745	F 7 HER 2	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 E	0 241 235 763	F 7 HER 2	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 E	0 242 235 761	FR 7 HE 2	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 F	0 241 235 769	F 7 HER 02	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 F	0 242 236 530	FR 7 HE 02	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 601 G	0 241 235 775	F 7 HER 02 W	FR 7 HC+	0 242 236 565
101 905 609	F 000 KE0 P26	FL 7 HT+ 0 R	FLR 7 HTC 0	0 242 235 788
101 905 609	0 241 235 731	FL 7 HTC 0 R	FLR 7 HTC 0	0 242 235 788

Indicaciones de uso de tablas de bujías y cables de encendido

Marca y modelo

Fecha

Bujías

ALFA ROMEO, AUDI | B1

Código de motor

Versión de motor

Cables de encendido

ALFA ROMEO

145 1.8 i.e. 16VTS	AR 67106	M3	1996 1998	FR 7 DC+
145 2.0 i.e. 16VTS	AR 67204	M4	1996 1998	FR 7 DC+
146 1.8 i.e. 16VTS	AR 32201	M11	1998 1999	FR 7 DC+
146 1.8 i.e. 16VTS	AR 32201	W4 M10	1999 2000	FR 7 DC+
146 2.0 t 16VTS	AR 67204	M4	1996 1998	FR 7 DC+
147 2.0 TS 16V	AR 32310	M10	2000	FR 7 DC+
155 2.0 TS 16V	AR 67204	M4	1995 1996	FR 7 DC+
155 2.0 Turbo 4x4	AR 67203	U6 M4	1992 1996	FR 7 DC+
155 2.0i 16V TS	AR 67204	M3	1996 1997	FR 7 DC+
155 2.5 V6	AR 67301	M6	1992 1996	WR 5 DC+
156 2.0 TS 16V	AR 32301	M3	1997	FR 7 DC+
156 SW 2.0 TS 16V	AR 32301 CF2	M3	2000	FR 7 DC+
159 1.8 TS		M41 E4	2008	FR 7 KI 332 S
159 2.2 JTS		M50 E40	2008	FR 7 KI 332 S
164 2.0 TS	AR 64103	M1	1992 1998	FR 5 KI 332 S
164 2.0 V6 Turbo	AR 64102	M2	1992 1998	WR 5 DC+
164 3.0 V6 12V	AR 64305	M2	1992 1998	WR 5 DC+
33 SW 1.7 i.e.	AR 30737	M6	1990	WR 5 DC+
GT 2.0 JTS		M6	2009	FR 6 KI 332 S
GTV 3.0			1996	WR 7 DC+
Mito 1.4	955A6000/1000	M16/M14	2011	VR 6 KI 332 S
Spider 3.0 V6			1996	WR 5 DC+

AUDI

A1 1.4 TFSI	CAXA		2011	FR 6 HI 332
A3 1.4 TFSI Sportback	CANC		2012	FR 6 HI 332
A3 1.6	AVU		2000	FR 7 LDC+
A3 1.6 Sportback	BSE		2012	FR 7 LDC+
A3 1.8 T	AGU			FR 7 KPP 33+ F 000 99C 077*
A3 1.8 TFSI	BZB		2008	FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 FSI	IVZ		2005	FR 7 DE 2
A3 2.0 FSI	BVZ		2005	FR 7 DE 2
A3 2.0 TFSI	CAWB		2008	FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 TFSI	CAWB		2008	FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 TFSI	CDLA / COLC		2009	FR 5 KPP 332 S
A3 3.2 Sportback quattro	CBRA		2006 2009	VR 7 LPP 332 W
A4 1.8 T	AGU y BFB		2000	FR 6 KI 332 S
A4 1.8 TFSI	CDHB		2008	FR 6 KI 332 S
A4 2.0 TFSI	CDNC		2008	FR 6 KI 332 S
A4 2.4	AJG		1997	FR 6 KI 332 S
A4 2.4 Avant	ARJ		1998	FR 6 KI 332 S
A4 2.8	AMH y ATX			FR 6 KI 332 S
A4 3.0	BBJ		2005	FR 6 KI 332 S
A5 1.8 FSI	CDHB		2010	FR 5 KPP 332 S
A5 2.0 TFSI quattro	CDNC		2010	FR 5 KPP 332 S
A5 3.2 FSI quattro	CALA		2010	FR 7 KPP 332 U
A6 2.4	AJG		1997	FR 6 KI 332 S
A6 2.4	AMH y ATX		1994 1997	FR 6 KI 332 S
A6 2.4	BBJ		2005	FR 6 KI 332 S
Q3 2.0 TFSI	CCZC		2011	FR 5 KPP 332 S
Q5 2.0 TFSI	CDNC		2010	FR 5 KPP 332 S
Q5 3.2 FSI	CALB		2010	FR 7 KPP 332 U
Q7 2.0 TFSI	CJTB		2012	FR 5 KPP 332 S
R8 5.2 FSI quattro	BLU		2010	FR 5 KPP 332 S
S3 1.8 T	BAM y AGU		2001	FR 6 KI 332 S
S3 2.0 TFSI quattro	CDLA / COLC		2009	FR 5 KPP 332 S
S4 4.2 quattro	BBK		2003	FR 6 KI 332 S
TT 1.8 T	AGU		2000	FR 6 KI 332 S
TT 2.0 TFSI	BWA		2008	FR 6 KPP 332 S
TT 3.2 quattro	BUB		2007	VR 7 LPP 332 W

A



Diagnóstico seguro. Ahorro de tiempo en la reparación. **Equipos de diagnóstico y autopartes Bosch.**

Todo de un solo proveedor. Bosch, fabricante líder, ofrece al taller un programa completo para incrementar la eficacia y la calidad en el trabajo diario.

Las piezas de recambio con la conocida calidad original proceden del desarrollador activo en todo el mundo y fabricante líder internacional en técnica de sistemas de automóviles.

Bosch-Diagnostics				
Software ESI[tronic]	Equipos de Diagnóstico	Capacitación	Hot-line Técnico	Informaciones Técnicas



BOSCH

VCAN.

RBAR/SAA - 10.2014 - AR

© 2014 | Robert Bosch
Argentina Industrial S.A.
Av. Córdoba 5160
Buenos Aires C1414BAW
Call Center
0800-4444-26724
0810-555-2020

Sujeto a alteraciones sin previo aviso.
Esta edición cancela todas las anteriores.

Los datos contenidos en este catálogo
son responsabilidad técnica de:

Robert Bosch Argentina Industrial S.A.

www.bosch.com.ar